



Duurzaamheidsrapport Van Duuren

Delivering your promises!

● Stuartweg 10

● 4131 NJ Vianen

● The Netherlands

t: +31 (0)347-357 000

e: info@vanduuren.nl



Inleiding

Bij Van Duuren geloven we in duurzaamheid en erkennen we onze verantwoordelijkheid om de impact van onze bedrijfsactiviteiten op het milieu te minimaliseren. We zetten ons in om onze duurzaamheidsdoelen te bereiken en bij te dragen aan een duurzamere toekomst. In dit rapport schetsen we onze initiatieven op het gebied van duurzaamheid en de voortgang van het bereiken van onze doelen.

Energietransitie

De energietransitie is de overgang van fossiele brandstoffen naar hernieuwbare energiebronnen. Als logistiek dienstverlener erkennen we het belang van de overgang naar hernieuwbare energie om onze CO₂-voetafdruk te verkleinen. Wij zetten ons in om over te stappen op hernieuwbare energiebronnen en onze afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen.



Klimaatakkoord van Parijs & Europese Green Deal

Het Akkoord van Parijs is een wereldwijd klimaatverdrag om de opwarming van de aarde te beperken met een bovengrens van 2°C boven het pre-industriële niveau en inspanningen te blijven leveren om de temperatuurstijging te beperken tot 1,5°C. De Europese Green Deal is een door de EU voorgesteld plan om klimaatverandering aan te pakken en duurzame groei te bevorderen. Het doel is om van Europa tegen 2050 het eerste klimaat neutrale continent ter wereld te maken. Het plan omvat initiatieven zoals het verminderen van de emissies van transport, het bevorderen van energie-efficiëntie en de overgang naar een circulaire economie. Als toonaangevende logistieke dienstverlener spelen wij een belangrijke rol in het tegengaan van klimaatverandering. Wij zetten ons in om het Klimaatakkoord van Parijs en de Europese Green Deal te ondersteunen door onze uitstoot van broeikasgassen te verminderen.





Onze duurzaamheidsinitiatieven

Initiatieven uit het verleden om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen

Wij hebben verschillende initiatieven uitgevoerd om onze uitstoot van broeikasgassen te verminderen, waaronder:

Netwerkdistributie in samenwerking met onze partner (sinds 1942):

Om de transportefficiëntie te verbeteren, hebben we een groot netwerk van partnerorganisaties opgebouwd met een gemeenschappelijk doel: het verminderen van leegrijden. We werken nauw samen met onze partners om onze routes te optimaliseren, de reisafstand te verkleinen en de vulgraad van de trailers te verhogen. We bouwen al meer dan 80 jaar aan dit netwerk. In 2020 hebben we de grootste uitbreiding van ons netwerk gerealiseerd door samen te werken met het CargoLine netwerk. Hiermee hebben wij 86 partners toegevoegd in 44 landen.

Routeoptimalisatie(sinds 2004):

We optimaliseren onze routes met behulp van meerdere rekenmodellen om de reisafstand te minimaliseren en het brandstofverbruik te verminderen. Deze berekeningen worden uitgevoerd door onze planners met behulp van onze Transport Management Systemen.

Training: Het Nieuwe Rijden (sinds 2006):

Al onze vrachtwagenchauffeurs volgen de training Het Nieuwe Rijden om zuinig rijden te bevorderen. Milieu verantwoord rijden is een vast onderdeel van het certificaat van vakbekwaamheid voor beroepschauffeurs.

Gratis laden van volledig elektrische voertuigen (sinds 2019):

Wij geloven dat om klimaatverandering als organisatie een halt toe te roepen, onze medewerkers dezelfde mentaliteit moeten hebben. Om onze collega's te stimuleren om ook privé een bijdrage te leveren, bieden we hen gratis oplaadmogelijkheden voor elektrische auto's op kantoor en volledig elektrische leaseauto's. Momenteel bestaat onze leasevloot uit 8 volledig elektrische voertuigen en 3 plug-in hybrides. Dit initiatief resulteerde in een reductie van de uitstoot voor zakelijke en particuliere reizen van 31t CO₂e, in vergelijking met een vergelijkbaar wagenpark van conventionele benzine auto's. (tijdsbestek Q2 '19 – Q1 '23).

Isolatie & dubbele beglazing (2021):

Voorafgaand aan de verhuizing naar ons nieuwe Cross-dock, hebben wij de warmte-isolatie van de kantoorruimtes verbeterd. Het dak is geïsoleerd en de ramen zijn vervangen voor dubbelglas met aluminium sandwich kozijnen. Het Cross-dock zelf is onverwarmd en heeft dus geen verdere isolatie. Deze maatregelen hebben geleid tot een afname van het aardgasverbruik en een verlaging van de uitstoot van broeikasgassen.

Criteria stellen voor onderaannemers (sinds 2022):

Om de uitstoot van de vrachtwagens die in ons netwerk worden gebruikt te verminderen, selecteren wij onze onderaannemers op de Euro-classificatie van hun vrachtwagens. Nieuwe onderaannemers kunnen alleen bij ons tekenen als ze gebruik maken van Euro-6 trucks of zero emissie voertuigen. Momenteel hebben we een totaal gebruik van 79% Euro-6 voertuigen. We streven naar 90% Euro-6 tegen eind 2023. We geven de voorkeur aan het gebruik van alternatieve of duurzame brandstoffen en werken samen met meerdere onderaannemers die emissievrij transport kunnen verzorgen. We hebben momenteel een breed scala aan voertuigen tot onze beschikking, zoals: volledig elektrische bestelwagens, bio-CNG bakwagens en trekkers, HVO100 bakwagens & elektrische bakfietsen.

Installeren van LED-verlichting in het Cross-dock en kantoren (2022):

We hebben onze oude verlichtingssystemen vervangen door energiezuinige LED-lampen in ons Cross-dock en kantoren om het elektriciteitsverbruik en de uitstoot van broeikasgassen te verminderen. De bestaande LED-lampen werden vervangen door nieuwere, energiezuinigere modellen om het elektriciteitsverbruik en de uitstoot van broeikasgassen verder te verminderen.

Dynamisch licht management in Cross-dock en kantoren (2022):

In onze kantoren en crossdock hebben we dynamisch lichtmanagement geïmplementeerd. Dit systeem maakt gebruik van sensoren om de aanwezigheid van mensen en het natuurlijke lichtniveau te detecteren en past de verlichting daarop aan. Als een kamer bijvoorbeeld leeg is of voldoende daglicht binnenkrijgt, kan het systeem automatisch de lichten uitschakelen, waardoor het energieverbruik wordt verminderd.

Verlaging CV-watertemperatuur naar 55°C & warmtepomp test (2022):

Om onze afhankelijkheid van aardgas te verminderen en de uitstoot te verminderen, hebben we de watertemperatuur voor de CV-installatie verlaagd naar 55°C en de thermostaat lager gezet. Deze specifieke temperatuur is gekozen om de haalbaarheid van het gebruik van warmtepompen te testen, aangezien deze temperatuur behaald kan worden middels warmtepompen. De test was succesvol en bevestigt de mogelijkheid om warmtepompen te kunnen gebruiken.



Huidige initiatieven

We werken momenteel aan de volgende initiatieven om onze uitstoot van broeikasgassen te verminderen:

Toekomstbestendig maken van onze nieuwe cross-docking faciliteit in Vianen (2022-2024):

Momenteel zijn we bezig om onze nieuwe cross-dockingfaciliteit uit te rusten met 1250 zonnepanelen, een verbetering ten opzichte van ons oude magazijn, dat 750 panelen had. De jaarlijkse opbrengst wordt berekend op 432.000kWh. Dit is essentieel in ons plan om de uitstoot te verminderen en ons doel van een klimaatneutraal cross-dock te bereiken. De berekende jaarlijkse CO₂e-reductie voor dit project is 53t voor ons verminderde elektriciteitsverbruik uit het net.

CO₂ compensatie (2023-2024):

We onderzoeken de mogelijkheden om onze uitstoot te compenseren, zoals het aanbieden van compensatie aan klanten door het gebruik van HVO100 en door te investeren in het terugdringen van ontbossing door heraanplanting van bomen. We zijn van plan dit programma in eerste instantie als test aan enkele geïnteresseerde klanten aan te bieden.



Onderzoek naar opslag van zonne-energie op locatie (2022-2025):

Om onze afhankelijkheid van het elektriciteitsnet te verminderen en om in onze nachtelijke energiebehoefte te voorzien, zijn we in overleg met een specialist voor het opslaan van onze overdag opgewekte energie in batterijen of een supercondensator. Dit legt de basis voor de elektrificatie van en de oplaadinfrastructuur voor ons wagenpark van de toekomst.

Onderzoek naar de transitie naar elektrische of waterstofvrachtwagens (2023-2025):

We onderzoeken de mogelijkheden om over te stappen op elektrische of waterstofvrachtwagens om onze CO₂-voetafdruk verder te verkleinen. We zijn in overleg met verschillende leveranciers van vrachtwagens en laadinfrastructuur om een businesscase op te bouwen voor onszelf en onze onderaannemers.

Emissiedashboard voor klanten (2023):

Als pilotproject zijn we gestart met het aanbieden van een emissiedashboard aan een selecte groep opdrachtgevers. Met dit dashboard kunnen klanten de aan hun zendingen toegerekende emissies monitoren. De getoonde emissies zijn uitgesplitst naar type: Scope 1 t/m 3. Bij positieve resultaten gaan we het dashboard uitrollen en aanbieden aan al onze klanten.



Toekomstige initiatieven

We zijn toegewijd aan het continu verbeteren van onze inspanningen op het gebied van duurzaamheid en hebben de volgende toekomstige initiatieven en doelen vastgelegd:

1 Centrale verwarming middels warmtepomp (2024-2025)

We zijn van plan warmtepompen te gebruiken voor de centrale verwarming in ons kantoor om de CO₂-voetafdruk van het gebouw aanzienlijk te verkleinen. Warmtepompen gebruiken elektriciteit om warmte uit de lucht of de grond in het gebouw over te brengen, waardoor ze energiezuiniger zijn dan traditionele verwarmingssystemen die fossiele brandstoffen verbranden. Dit geeft ons ook de mogelijkheid om onze eigen opgewekte zonne-energie te gebruiken, waardoor de uitstoot verder wordt verminderd.

2 Collectieve inkoop, opwekking en opslag van duurzame energie (2025-2027)

Sommige ladingen Van Duuren is actief lid van de belangenvereniging voor lokale ondernemers 'BIZ'. Samen met andere lokale ondernemers gaan we de mogelijkheden onderzoeken voor het collectief inkopen, opwekken en opslaan van duurzame energie. Wij hebben een visie van lokaal opgewekte en lokaal opgeslagen zonne-energie, waarbij alle beschikbare dakruimte benut wordt voor het plaatsen van zonnepanelen. Dit initiatief vereist omvangrijke investeringen, maar zal ons en anderen helpen om onafhankelijk te zijn van het elektriciteitsnet en onze uitstoot te verminderen.

3 Klimaatneutraal cross-dock en kantoren (2028):

Als bedrijf is het ons doel om onze impact op het klimaat te verminderen door onze magazijnen en kantoren tegen 2028 emissievrij te maken. Dit betekent dat we ons inzetten om onze CO₂-voetafdruk te minimaliseren en onze uitstoot van broeikasgassen tot bijna nul terug te dringen. De resterende emissies gaan wij compenseren.

4 Emissies van zakenreizen en woon-werkverkeer rapporteren (2028):

Het bijhouden en rapporteren van de uitstoot van zakelijke reizen en woon-werkkilometers van werknemers is een cruciale stap in de richting van het opbouwen van een duurzame en milieuverantwoordelijke organisatie. Door deze emissies te meten en te analyseren, kunnen we verbeterpunten identificeren en stappen ondernemen om onze CO₂-voetafdruk te verkleinen.

5 Stadslogistiek met zero emissie bakwagens en bestelautos (2028):

We hebben ons ten doel gesteld om de stadscentra van de 40 grootste steden van Nederland te bevoorraden met alleen emissievrije bestelauto's en bakwagens ($\leq 3,5t$). Per 2028 stoppen we met het gebruik van bestelauto's met directe uitstoot zoals diesel voor dit type transport om de vervuiling in stedelijke gebieden te verminderen.

Klanten wie wij helpen hun beloften waar te maken:



G-Star: 'Zodra het ingewikkeld wordt, weten wij dat we het kunnen meesturen met Van Duuren.'



Zuiver: 'Communiceren en nooit uitgaan van aannames is de kracht van Van Duuren.'



HEMA: 'De goede communicatie en voorbereiding van Van Duuren zijn onevenaarbaar.'

Toekomstige initiatieven

We zijn toegewijd aan het continu verbeteren van onze inspanningen op het gebied van duurzaamheid en hebben de volgende toekomstige initiatieven en doelen vastgelegd:

6 Stadslogistiek met emissievrije vrachtwagens (2030):

We hebben ons ten doel gesteld om de stadscentra van de 40 grootste steden van Nederland te bevoorraden met uitsluitend emissievrije vrachtwagens ($\geq 3,5t$). Per 2030 stoppen we met het inzetten van vrachtwagens met directe uitstoot zoals diesel voor dit type transport om de vervuiling in stedelijke gebieden te verminderen.

7 Alle nieuwe vrachtwagens emissievrij (2040):

Ons doel is om per 2040 alle nieuwe vrachtwagens die door ons en ons netwerk worden gebruikt, emissievrij te maken. Dit doel is in lijn met ons streven naar duurzaamheid, aangezien het de negatieve impact van transport op het klimaat vermindert. Om dit doel te bereiken, is een aanzienlijke verschuiving naar elektrische of waterstof vrachtwagens nodig, evenals investeringen in infrastructuur en technologie.

8 Klimaatneutraal (2050):

Ons doel is om tegen 2050 niet meer bij te dragen aan de opwarming van de aarde. Dit vereist een alomvattende aanpak om onze CO₂-voetafdruk in al onze activiteiten te verminderen, inclusief energieverbruik, transport en afvalbeheer. We zetten ons in om te investeren in hernieuwbare energie, CO₂ arme technologieën, en om met onze leveranciers en partners samen te werken om de uitstoot in onze hele waardeketen te verminderen. Ons doel is om bij te dragen aan een duurzamere toekomst voor iedereen en de gevolgen van klimaatverandering te verminderen.



Onze Conclusie:

“Bij Van Duuren zetten we ons in voor duurzaamheid en het verminderen van onze impact op het klimaat. We ondersteunen het Klimaatakkoord van Parijs, de Europese Green Deal en de energietransitie en hebben verschillende initiatieven geïmplementeerd om onze broeikasgasemissies te verminderen en over te stappen op hernieuwbare energiebronnen. We zullen blijven werken aan onze duurzaamheidsdoelstellingen en bijdragen aan een duurzamere toekomst voor onze planeet.”

Vragen?

Neem contact op met Van Duuren via telefoonnummer **03 47 35 70 00** of stuur een e-mail naar info@vanduuren.nl