

van Duuren



Incoterms

Aan deze informatie kunnen geen rechten ontleend worden.

● Stuartweg 8a

● 4131 NJ Vianen

● The Netherlands

t: +31 (0)347-357 000

e: info@vanduuren.nl



Incoterms zijn internationaal geldende leveringsvoorwaarden opgesteld door de International Chamber of Commerce. De Incoterms geven een exacte verdeling van verplichtingen van verkoper en koper bij (internationale) vervoersovereenkomsten. Wie moet wat doen en wanneer?

In het contract tussen de verkoper en koper worden de volgende zaken vastgelegd:

- De verplichtingen van de koper en de verkoper
- Wie de verzekeringen, vergunningen, machtigingen en alle overige formaliteiten regelt
- Wie tot waar het transport regelt en daarvoor verantwoordelijk is
- Het punt waarop de kosten en risico's overgaan van de verkoper naar de koper

De Incoterms regelen niet de eigendomsoverdracht van goederen; deze wordt vastgelegd in het vervoersdocument (=eigendoms-bewijs), of door contractuele afspraken (bijvoorbeeld eigendomsvoorbehoud.)

Er zijn 7 Incoterms voor alle transportvormen (wegtransport, transport over water en luchtvrachtverkeer) EXW, FCA, CPT, CIP, DPU, DAP, DDP.

Voor transport over water zijn er vier aparte leveringsvoorwaarden:

- FAS: Free Alongside Ship
- FOB: Free On Board
- CFR: Cost and Freight
- CIF: Cost Insurance Freight

De verplichtingen van deze Incoterms staan kort samengevat op pagina 11.

Deze incoterms is de opvolger van de Incoterms 2000. Ook de oude versie wordt in de praktijk nog gebruikt.

VAN DUUREN DISTRICTERS DELIVERING YOUR PROMISES

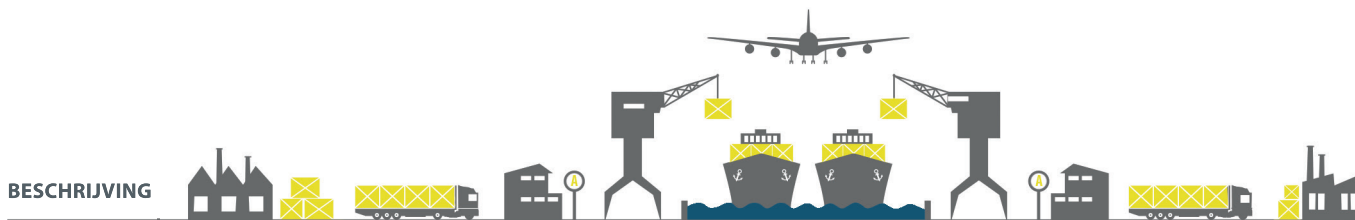
Van Duuren Districenters is een internationale expediteur. Wij beschikken over een sterk pan-Europees netwerk. Onze lijndiensten bestrijken heel Europa en dekken momenteel 41 landen; ons dynamische netwerk groeit nog steeds. Zo versterkten wij het afgelopen jaar onze diensten op de Balkanlanden, Turkije en Noord-Afrika; ook de komende tijd zullen meerdere nieuwe bestemmingen volgen. Veelal vertrekken wij op dagelijkse basis, anders meerdere keren per week.

Het verschil tussen deze versie en versie 2000 is dat het aantal Incoterms teruggebracht is van dertien naar elf. Vijf van de oude Incoterms, DAF, DES, DEQ, DDU en DAT zijn vervangen door twee nieuwe regels: DPU en DAP. De vervangen regels DAF, DES en DEQ werden in de praktijk overigens al weinig gebruikt.

Van Duuren Districenters helpt u met de Incoterms

- Van Duuren regelt het vervoer van afzender naar ontvanger, waarbij verschillende Incoterms van toepassing kunnen zijn.
- Voor elke Incoterm kan Van Duuren de beste wijze van transport organiseren.
- De planning van Van Duuren administreert en respecteert deze condities en handelt alle bijbehorende zaken conform de van toepassing zijnde Incoterm af.
- Ook kunnen er aanvullende zaken als een aanvullende transportverzekering door Van Duuren worden geregeld.

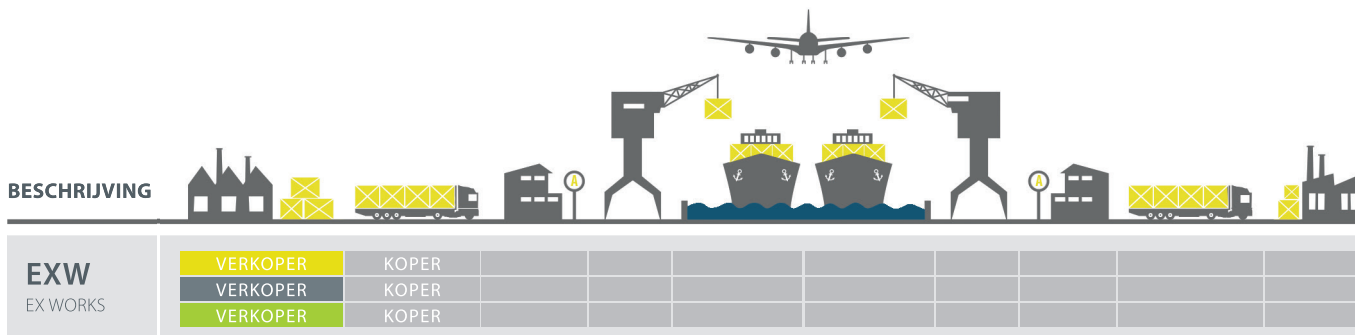
TABEL 1



| BESCHRIJVING | | | | | | | | | | | |
|--|----------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|-------|-------|
| EXW EX WORKS | VERKOPER | KOPER | | | | | | | | | |
| | VERKOPER | KOPER | | | | | | | | | |
| | VERKOPER | KOPER | | | | | | | | | |
| FCA FREE CARRIER | VERKOPER | | KOPER | | | | | | | | |
| | VERKOPER | | KOPER | | | | | | | | |
| | VERKOPER | | KOPER | | | | | | | | |
| CPT CARRIAGE PAID TO | VERKOPER | | KOPER | | | | | | | | |
| | VERKOPER | | KOPER | | | | | | | | |
| | VERKOPER | | | | | | | | | KOPER | |
| CIP CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO | VERKOPER | | | | | | | | | KOPER | |
| | VERKOPER | | KOPER | | | | | | | | |
| | VERKOPER | | | | | | | | | KOPER | |
| DPU DELIVERED AT PLACE UNLOADED | VERKOPER | | | | | | | | | KOPER | |
| | VERKOPER | | | | | | | | | KOPER | |
| | VERKOPER | | | | | | | | | KOPER | |
| DAP DELIVERED AT PLACE | VERKOPER | | | | | | | | | | KOPER |
| | VERKOPER | | | | | | | | | | KOPER |
| | VERKOPER | | | | | | | | | | KOPER |
| DDP DELIVERED DUTY PAID | VERKOPER | | | | | | | | | | KOPER |
| | VERKOPER | | | | | | | | | | KOPER |
| | VERKOPER | | | | | | | | | | KOPER |

- KOSTEN
- RISICO
- VERZEKERING

EXW Ex works



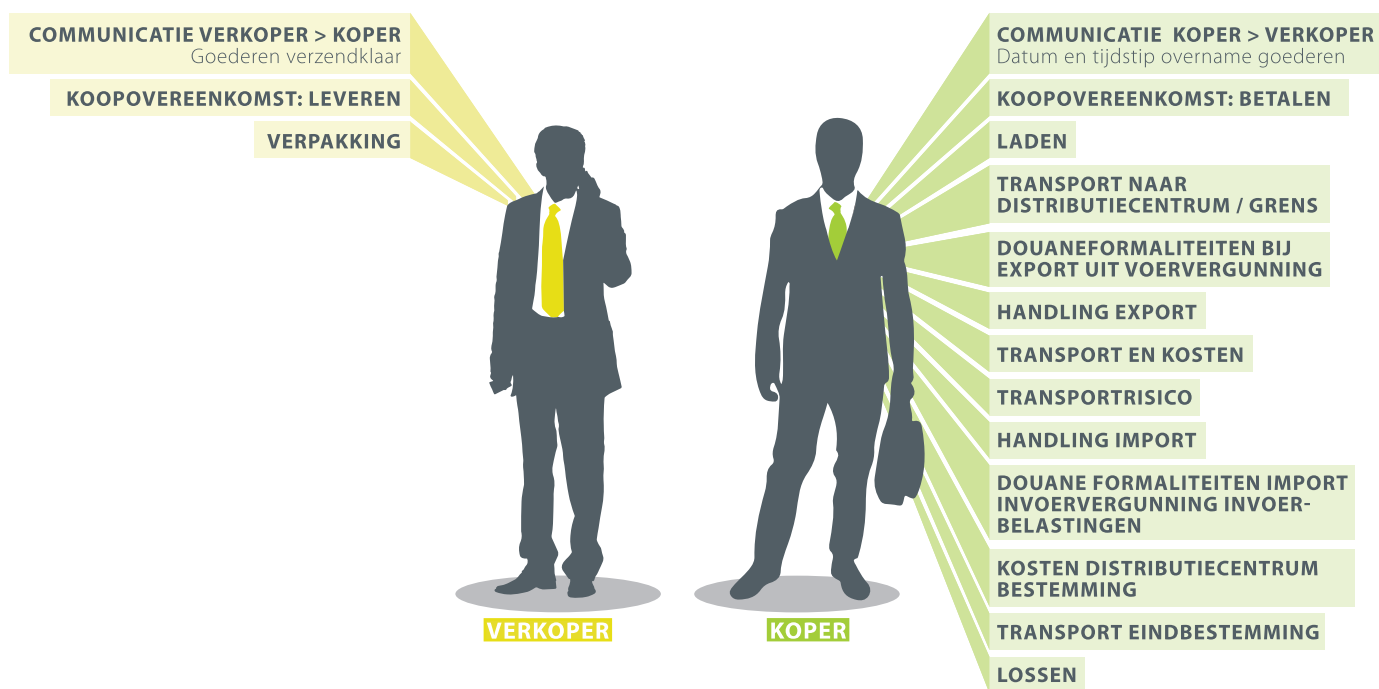
AF FABRIEK

De koper haalt de goederen in normale verpakking af in de fabriek of in het magazijn van de verkoper. Daarna zijn alle kosten en risico's voor rekening van de koper.

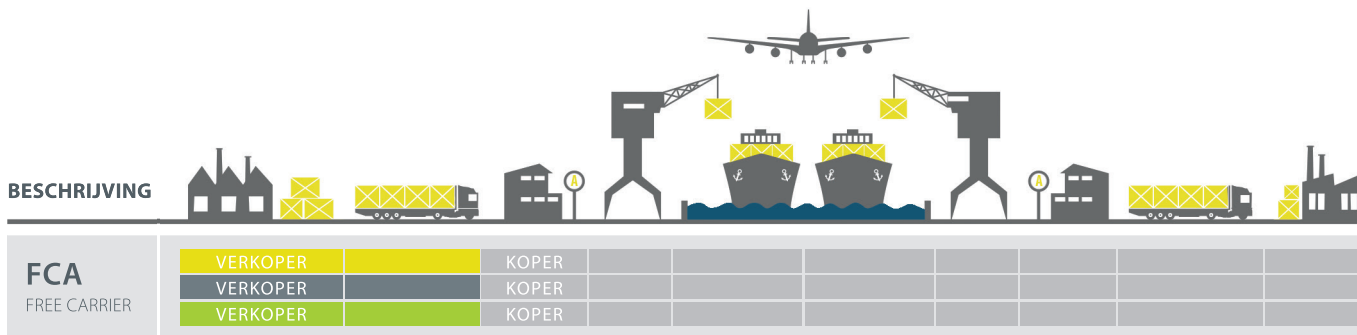
VERPLICHTINGEN KOPER / VERKOPER

RISICO- EN KOSTENOVERDRACHT

In fabriek of magazijn verkoper.



FCA Free carrier



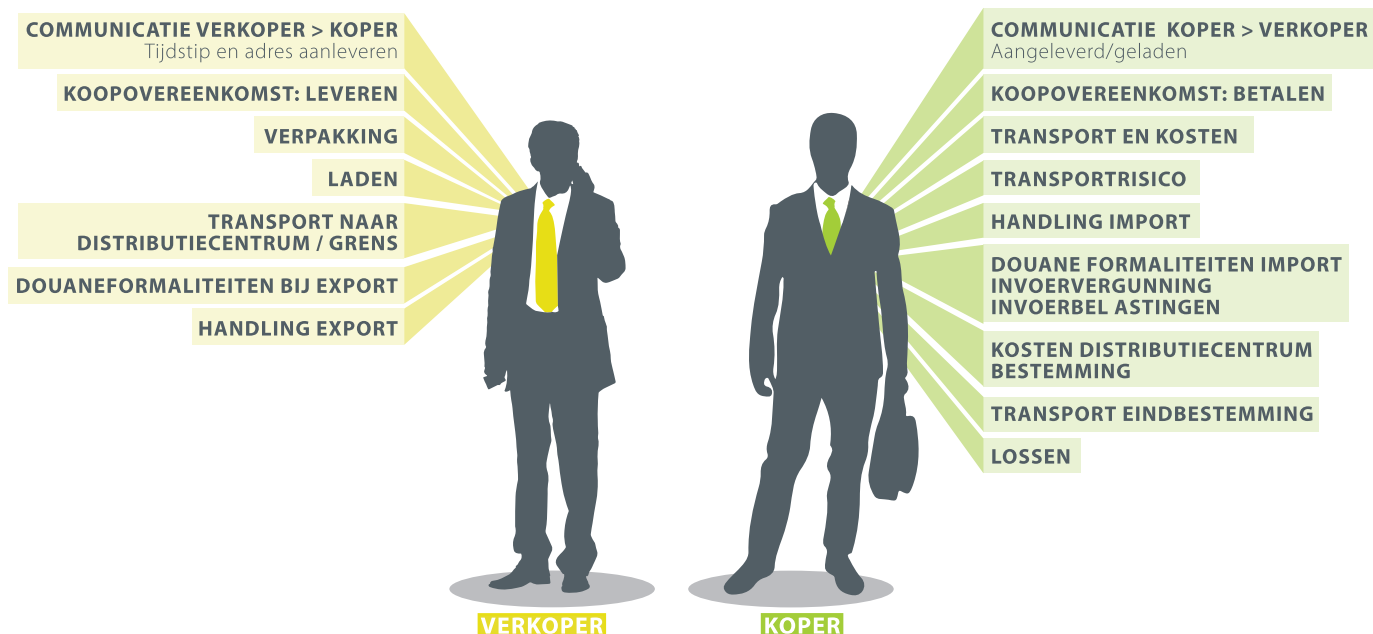
VRACHTVRIJ TOT VERVOERDER

De verkoper zorgt voor de goederen met factuur, verpakking, uitvoervergunning, douaneformaliteiten (bij export) en overige kosten tot levering van goederen aan de transporteur. Vanaf dat moment zijn de kosten en risico's voor rekening van de koper.

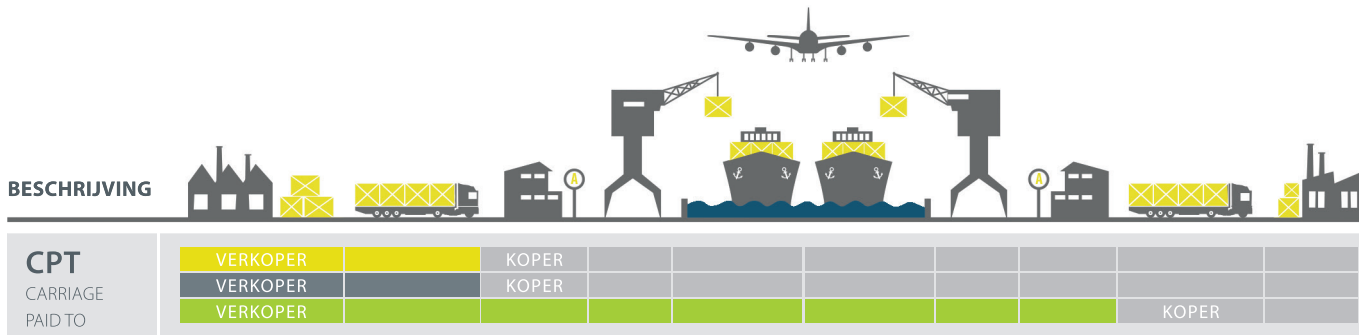
VERPLICHTINGEN KOPER / VERKOPER

RISICO- EN KOSTENOVERDRACHT

Op moment en locatie waar de eerste vervoerder de goederen overneemt.



CPT Carriage paid to



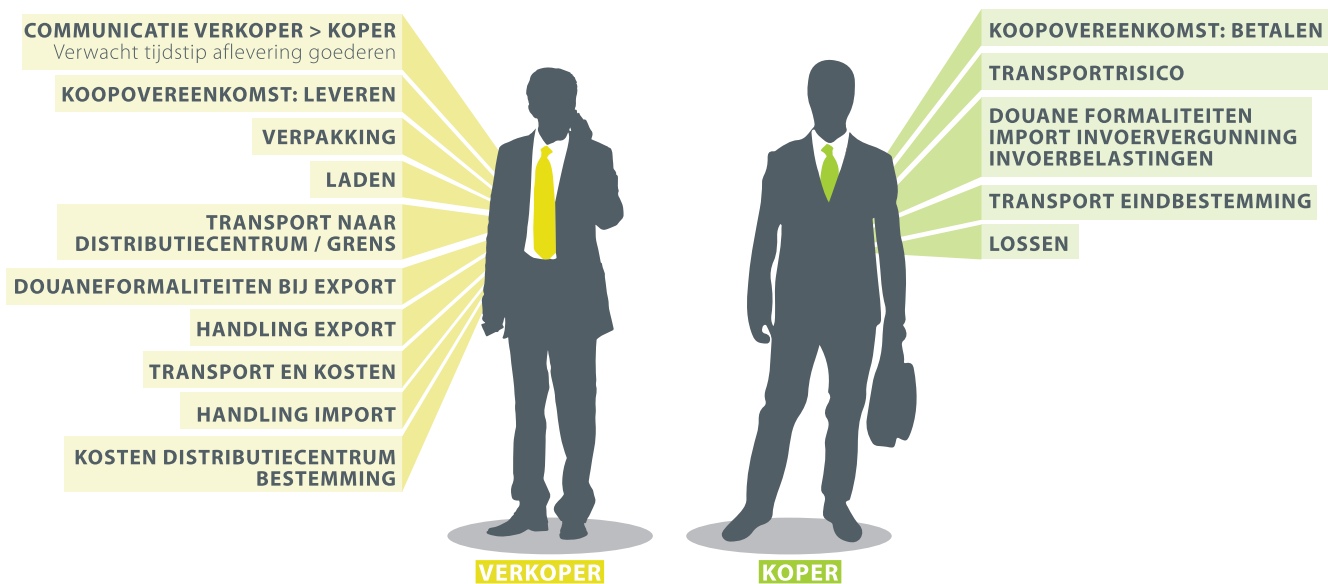
VRACHTVRIJ TOT PLAATS BESTEMMING

Bij CPT betaalt de verkoper de kosten van vervoer naar de bestemming. Het risico van verlies en/of schade ligt bij de koper vanaf het moment van laden van de goederen.

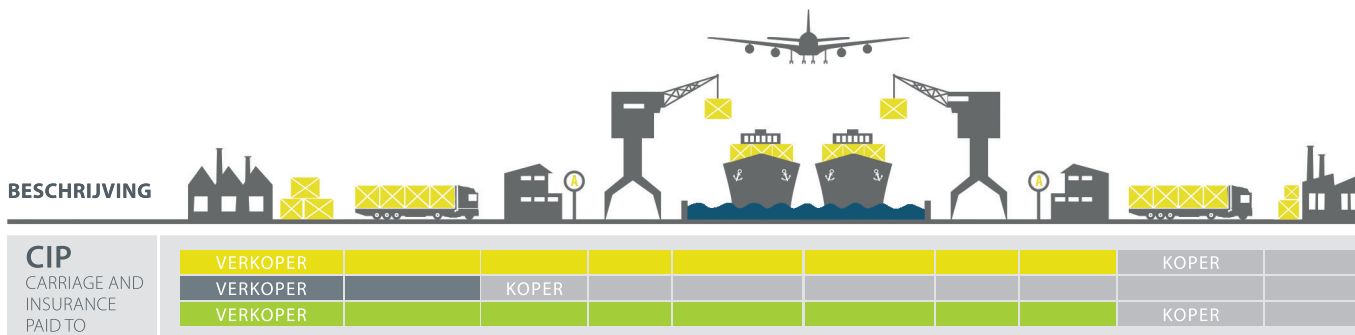
VERPLICHTINGEN KOPER / VERKOPER

RISICO- EN KOSTENOVERDRACHT

De kostenoverdracht ligt bij aflevering van de goederen op de eindbestemming. De overdracht van de risico's ligt bij het aanbieden van de goederen aan de eerste vervoerder.



CIP Carriage and insurance paid to



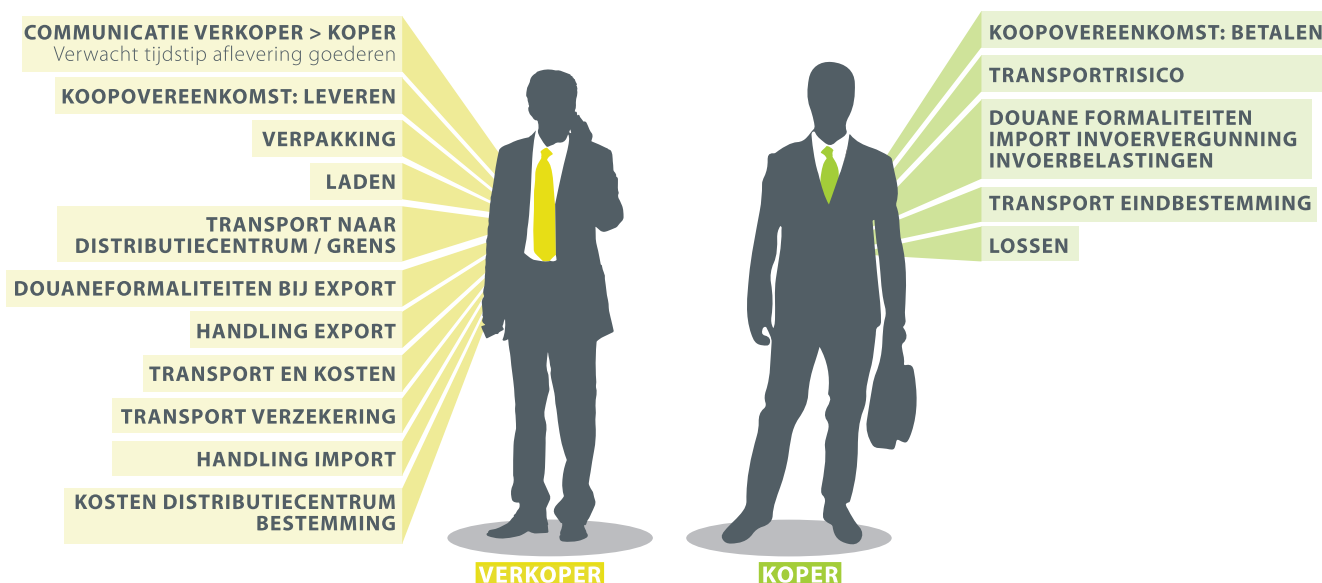
VRACHTVRIJ EN VERZEKERD TOT PLAATS BESTEMMING

Bij CIP heeft de verkoper dezelfde verplichtingen als bij CPT maar moet de verkoper ook een vrachtverzekering afsluiten voor het risico van verlies en/of schade tijdens vervoer.

VERPLICHTINGEN KOPER / VERKOPER

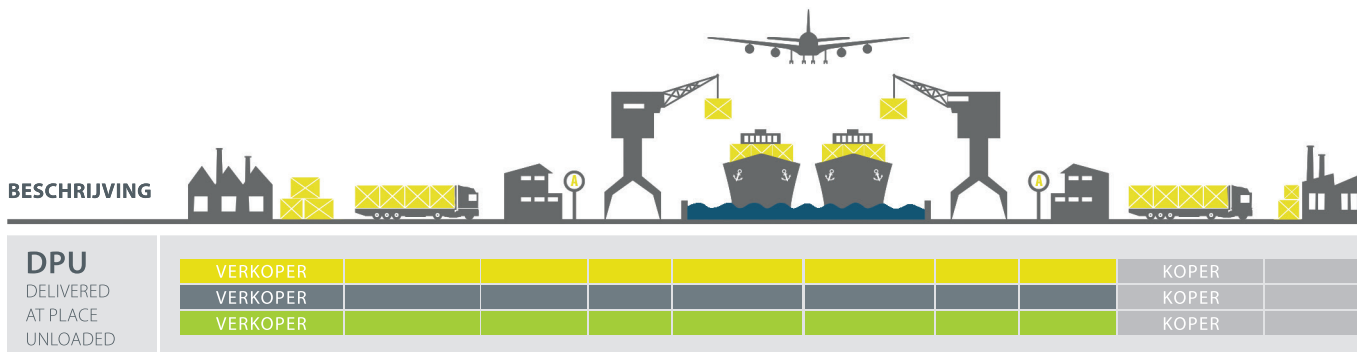
RISICO- EN KOSTENOVERDRACHT

De kostenoverdracht ligt bij aflevering van de goederen op het distributiecentrum/terminal van de eindbestemming. De overdracht van de risico's ligt bij het aanbieden van de goederen aan de eerste vervoerder.





DPU Delivered at Place Unloaded



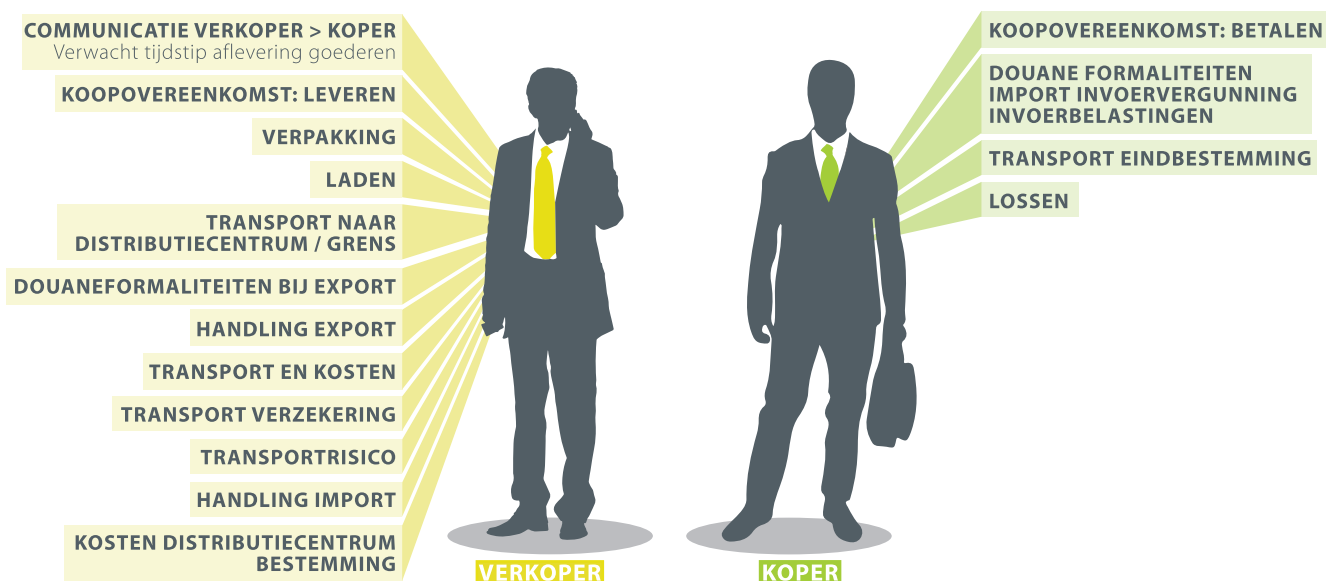
AFLEVERING BIJ DISTRIBUTIECENTRUM VAN BESTEMMING

Bij DPU is de verkoper verantwoordelijk voor alle kosten en risico's van het transport tot het distributiecentrum in het land.

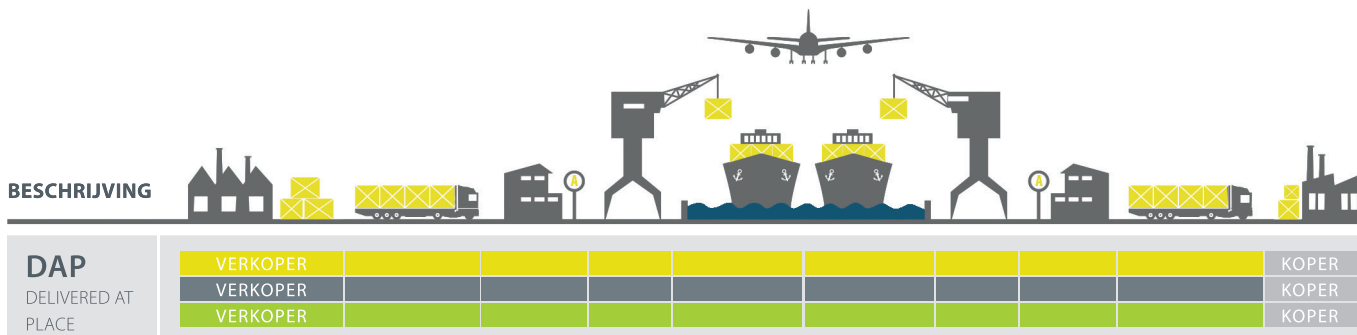
VERPLICHTINGEN KOPER / VERKOPER

RISICO- EN KOSTENOVERDRACHT

De kostenoverdracht ligt bij aflevering van de goederen op het distributiecentrum/terminal van de eindbestemming.



DAP Delivered at place



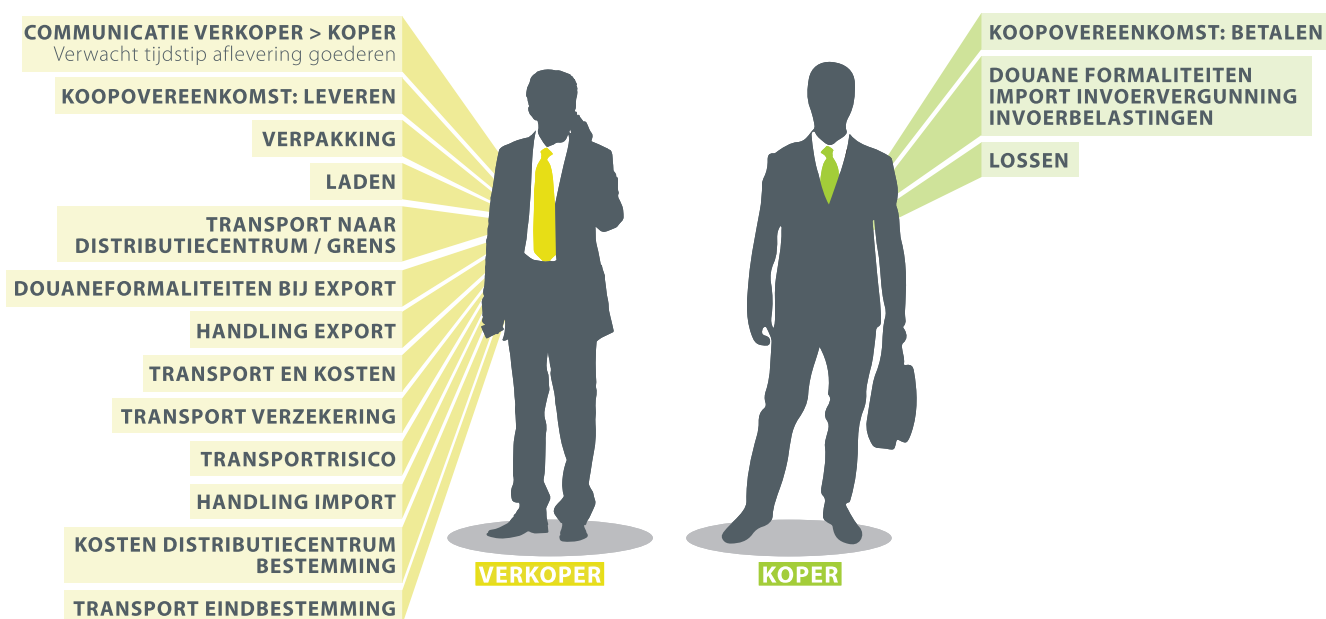
AFLEVERING BIJ EINDBESTEMMING

Bij DAP is de verkoper verantwoordelijk voor alle kosten en risico's van het transport tot het distributiecentrum in het land.

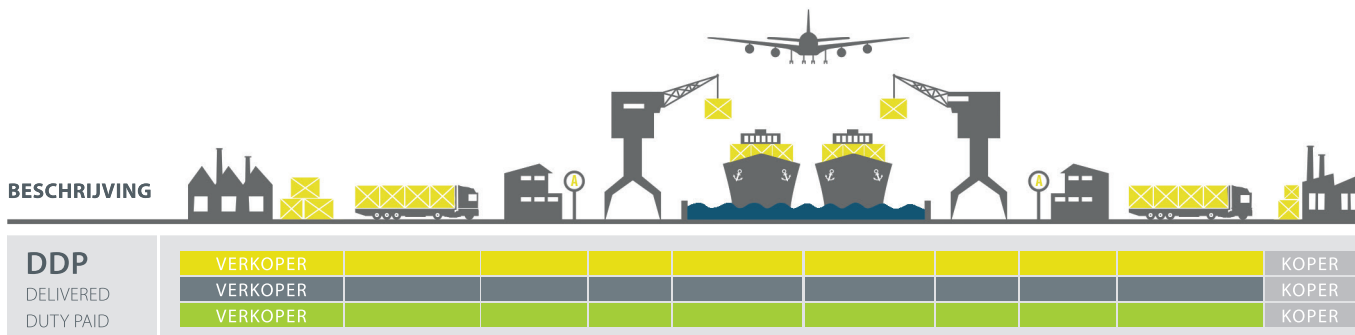
VERPLICHTINGEN KOPER / VERKOPER

RISICO- EN KOSTENOVERDRACHT

De kosten- en risico-overdracht ligt bij aflevering van de goederen op het distributiecentrum/terminal van de eindbestemming.



DDP Delivered duty paid



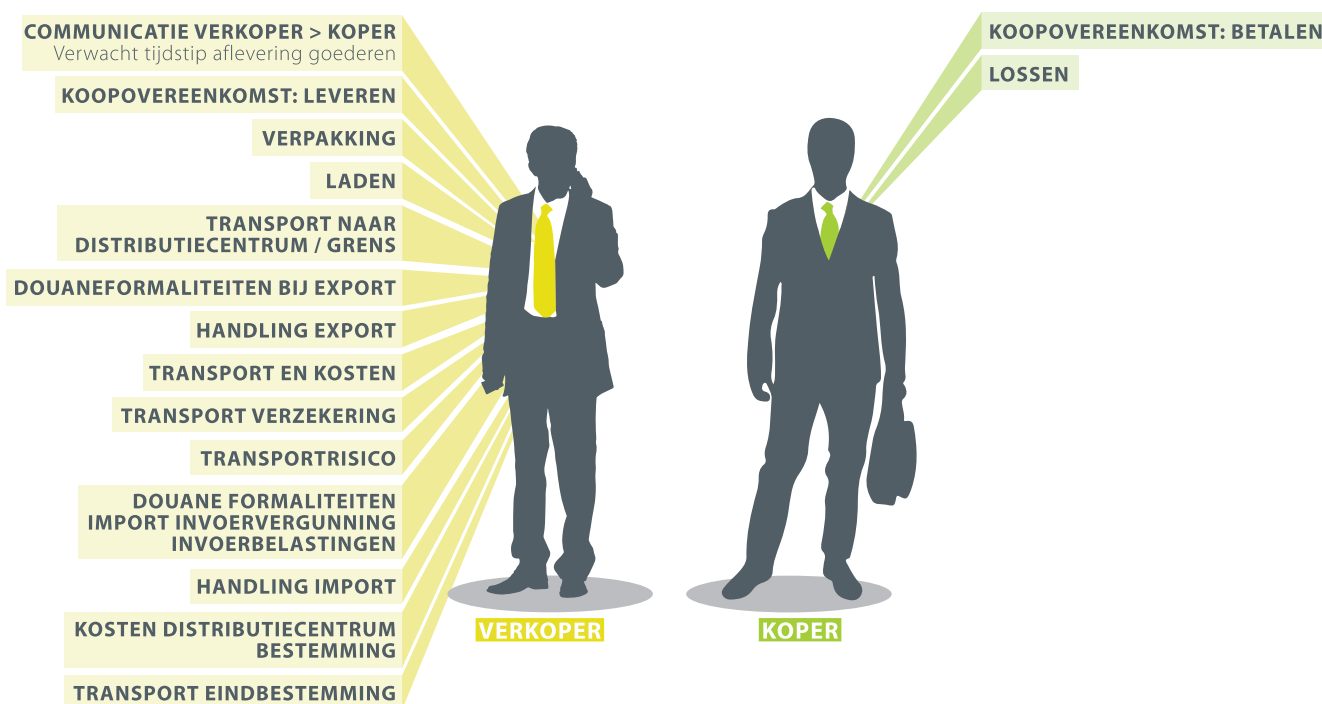
FRANKO INCLUSIEF RECHTEN

Bij DDP is de verkoper verantwoordelijk voor alle kosten en risico's van het transport tot en met de eindbestemming van de koper, inclusief de kosten voor de import van de goederen.

VERPLICHTINGEN KOPER / VERKOPER

RISICO- EN KOSTENOVERDRACHT

De kosten- en risico-overdracht ligt bij aflevering van de goederen op de eindbestemming.





DE VERPLICHTINGEN VAN DE KOPER EN DE VERKOPER

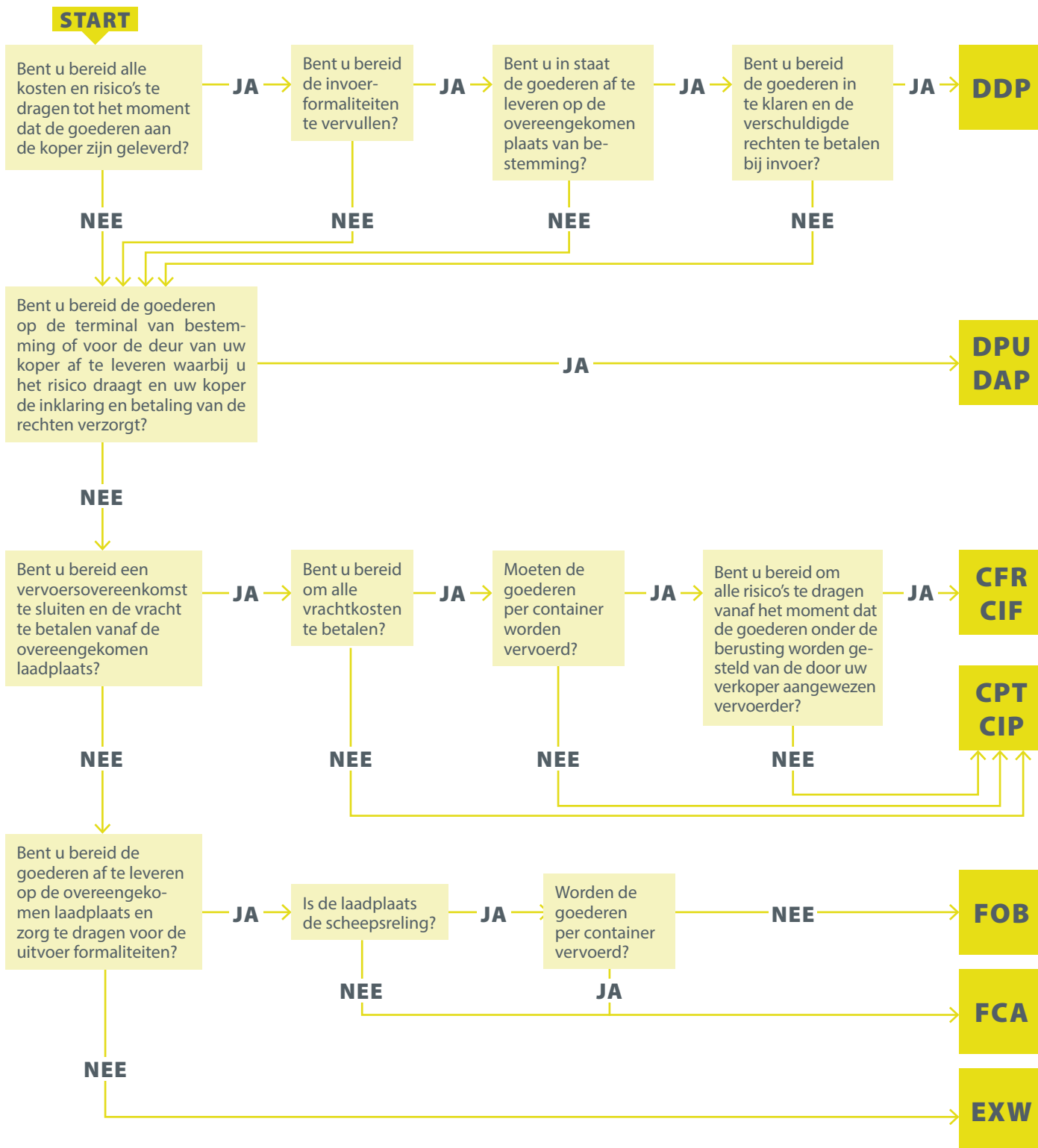
| | ELKE VORM VAN TRANSPORT | | TRANSPORT OVER WATER | | | | ELKE VORM VAN TRANSPORT | | | | |
|--|-------------------------|--------------|----------------------|---------------|----------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------|
| | EXW | FCA | FAS | FOB | CFR | CIF | CPT | CIP | DPU | DAP | DDP |
| Kosten | Ex works | Free carrier | Free alongside ship | Free on board | Cost & freight | Cost, Insurance & freight | Carriage paid to | Carriage insurance paid to | Delivered at Place Unloaded | Delivered at place | Delivered duty paid |
| Verpakken | K-V | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V |
| Laadkosten | K | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V |
| Afleveren distributie centrum/grens | K | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V |
| Exportheffingen en -belasting | K | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V |
| Kosten distributiecentrum land van afkomst | K | K | V | V | V | V | V | V | V | V | V |
| Laden voor transport | K | K | V | V | V | V | V | V | V | V | V |
| Kosten transport | K | K | V | V | V | V | V | V | V | V | V |
| Verzekering | | | | | | V | | V | | | |
| Kosten distributiecentrum bestemming | K | K | K | K | K | K | V | V | V | V | V |
| Afleveren eindbestemming | K | K | K | K | K | K | K | K | K | V | V |
| Importheffingen en -belasting | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | V |

VERKOPER

KOPER



BESLISSINGSMODEL Verkoper





BESLISSINGSMODEL Koper

